

**ÇANAKKALE BELEDİYESİ**  
**YAT LİMANI YÖNETİMİ, TEKNE BAĞLAMA VE HİZMET SÖZLEŞMESİ**

**BÖLÜM 1**  
**AMAÇ VE KAPSAM**

MADDE 1: Bu sözleşme, sözleşmeye konu Yat Limanı'nda bulunan teknelere hizmet vermek üzere, Çanakkale İli, merkezde kurulmuş bulunan, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi ve personeli ile tekne sahibi, mürettebatı, tekne müşterisi ve sözleşmede bahsi geçen tüm kişi ve kuruluşların uyacakları yönetim ilkeleri ve kuralları düzenler.

MADDE 2: Bu sözleşme, TEKNE'LERE, TEKNE SAHİPLERİ'NE ve TEKNE MÜRETTEBATI'NA temiz, güvenli ve huzurlu bir ortamda hizmet verebilmek amacıyla kurulmuş olan, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı yönetim ilkelerini düzenler. Bu sözleşme, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'ndan yararlanacak olan tüm gerçek ve tüzel kişiler ile deniz ve kara araçlarına uygulanacaktır.

**BÖLÜM 2**  
**YASAL DAYANAK**

MADDE 3: 10/11/1983 tarih ve 18217 sayılı resmi gazetede yayınlanan, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı İşletme Yönetmeliği'nin 5. maddesine, 14/4/1341 tarihli ve 618 sayılı Limanlar Kanununun 2. maddesine, 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığı'nın Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 2. maddesine ve 24.07.2009 tarihli 27298 sayılı resmi gazetede yayınlanan Deniz Turizmi Yönetmeliğine dayanılarak hazırlanmıştır.

**BÖLÜM 3**  
**TANIMLAR**

MADDE 4: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi Tekne Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi'nde yer alan;

- a) "YAT LİMANI", "TESİS" terimler, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin tasarrufu ve kontrolü altındaki tüm kara ve deniz alanını,
  - b) "YAT LİMANI YÖNETİMİ", konu Yat Limanı'nın tahsis ve işletme hakkı sahibi olan, ÇANAKKALE BELEDİYESİ'nin ilgili kurumlarını, (Çanakkale Belediye Meclisi, Çanakkale Belediye Encümeni, Çanakkale Belediyesi Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Amirliği vb.)
  - c) "LİMAN", ÇANAKKALE BELEDİYESİ YAT LİMANI' NA bağlı iskele, rıhtım ve diğer bağlama noktalarını,
  - ç) "YAT LİMANI AMİRİ", bu sözleşmenin uygulanması ile ilgili yetkili ve sorumlu şahsı,
  - d) "LİMAN/İSKELE GÜVENLİK SAHASI", Teknelerin bağlandığı ve kamuya açık alandan bir güvenlik çiti ve/veya parmaklık, peyzajla ayrılmış, tekne yanaşma yerlerini, yüzer iskeleler, rıhtımlar, tekne, tekne sahibi, mürettebat, tekne müşterisine ayrılmış sahayı,
  - e) "TEKNE SAHİBİ", Yat limanı Yönetimi ile yapılan sözleşmeleri bütün ayrıntıları ile bilerek Tekne'nin Ölçü (Tonilato) Belgesinde "Donatan" sıfatıyla kayıtlı tüzel ya da gerçek kişileri ya da Donata'nın Tekne'yi işletmesi için yetkili kıldığı kaptanı veya teknenin yönetimini o sırada elinde tutan kiracı, acente veya vekaleti bulunan başka bir şahsı ifade eder.
  - f) "TEKNE MÜRETTEBATI", Teknede bulunması tekne donatanı tarafından yetkilendirilmiş ve Teknede bir hizmet ifa eden -dışarıdan yata geçici hizmet verenler hariç- personeli, ifade eder.
- e ve f bentlerinde geçen yetkili kıldığı/yetkilendirdiği ifadelerinden anlaşılın; teknenin belgelerini elinde bulunduran şahsın Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Amiri ile tekne sahibi adına sözleşme imzalamaya yat limanı yönetiminin yazılı ve sözlü tebligatlarını tebellüğ etmeye, gerekli ödemeleri yapmaya yetkisi olması için yeterli olduğudur. Bunun için tekne sahibinin yukarıda bahsi geçen kişileri yetkilendirdiği hususlara ilişkin yat limanı yönetimine yazılı bilgi vermesi zorunludur.
- g) "TEKNE MÜŞTERİSİ", Teknenin ticari hizmetlerinden ve/veya kendisinden kısmen ve/veya tamamen faydalanmak amacıyla Tekne Sahibi tarafından Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na getirilen/gönderilen kişileri ifade eder.
  - h) "TEKNE MİSAFİRİ", Tekneden ticari bir amaç olmaksızın faydalanmak amacıyla TEKNE SAHİBİ tarafından Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na getirilen veya gönderilen kişileri ifade eder.

- 1) "ARAÇ", Tekne misafirlerine veya müşterilerine ve tekne sahibine veya tekne mürettebatına veya teknede iş yapacak olan kişilere ait her türlü kara aracını, ikmal aracını, vinç gibi iş makinelerini ifade eder.
- i) "TEKNİSYEN", Tekne sahibinin teknesinde tamir - bakım işi yapmak üzere Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na yazılı ve/veya sözlü bildirimde bulunarak gönderdiği/getirdiği usta, servis elemanı v.b. kişileri ifade eder.
- j) "TEKNE", gezi, günlük tur, balıkçı, feribot, dalgıç ve spor amacıyla yararlanılan, yük gemisi niteliğinde olmayan ölçü (tonilato) belgelerinde "Ticari Yat", "Özel Yat", "Balıkçı Teknesi", "Feribot", "Yolcu Gemisi", "Hafif Hızlı Yolcu Gemisi" veya "Tenezzüh (Gezi) Gemisi" olarak belirtilen ve bayrağını taşıdığı ülkenin yetkili kuruluşuna yasaya uygun şekilde kayıtlı ve tescil edilmiş, denizde yönlendirilebilen deniz araçlarını,
- k) "SÖZLEŞME", Tekne sahibi ile Yat Limanı Yönetimi arasında Çanakkale Yat Limanı'nda bağlama yeri hizmetleri ve diğer hizmet talebine ilişkin olarak düzenlenen sözleşmeleri veya ticari ünite / teknik ünite işletmecileri ile ticari ünite / teknik ünite işletilmesi amacı ile düzenlenen akitleri,
- l) "BAĞLAMA YERİ", Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na işletilen alanların içerisinde teknenin boyutlarına uygun, bir adet iskele bağlanma yerini,
- m) "TEKNE BOYU", Tam Boy (LOA) olarak teknenin güvertesi üzerinde, baş-kıç istikametindeki merkez hattı üzerinde, kıçta, varsa matafora hariç, en arka noktasından, başta, varsa baston hariç, en ön noktaları arasındaki yatay mesafe uzunluğunu,
- n) "TEKNE GENİŞLİĞİ", (B-max) olarak baş-kıç merkez hattına, ufki yönde dik olarak TEKNE' nin en geniş mesafesini,
- o) "GELİR TARİFESİ", Çanakkale Belediyesi Gelir Tarifesini,
- ö) "BAKANLIK ", T.C Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nı veya Kültür ve Turizm Bakanlığı'nı ifade eder.
- p) "MİSAFİR TEKNE" Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi ile sürekli teknesini bağlama anlaşması olmadığı halde, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı İmkanlarından geçici olarak faydalanmak üzere gelmiş Yat Limanına bağlanan yerli veya yabancı tekneler.

#### BÖLÜM 4

##### LİMAN VE İSKELELERDEN YARARLANMA

MADDE 5: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nce belirlenmiş güvenlik sahası dışında bulunan tüm alanlar ziyaretçilere açıktır.

MADDE 6: Sözleşmede belirtilen tekne tanımı dışında kalan teknelerin, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı 'na bağlanması, limana girişine izin verilmesi Liman Yönetimi tasarrufundadır.

MADDE 7: Çanakkale Yat Limanı'na teknesini bağlayacak ve/veya diğer hizmetlerden yararlanacak olan tekne sahibi, Yat Limanı Yönetimi ile en geç limana giriş yaptığı gün bağlama sözleşmesi imzalamak ve teknenin geçerli tonilato, denize elverişlilik, sigorta poliçesi, ticari teknelerde işletme belgesi, sözleşme imzalamaya yetkili olduğunu gösterir ve Yat Limanı Yönetimi'nin lüzum görmesi halinde isteyeceği diğer tüm belge ve bilgileri ibraz etmekle yükümlüdür. Aynı şekilde tekne sahibi tekneyi; kendisi, tekne mürettebatı, tekne müşterileri ve misafirlerini kapsayan şekilde geçerli ve yeterli üçüncü şahıs mali sorumluluk sigortasını yaptırmış olmak ve bunu ibrazla yükümlüdür. ( sigorta poliçeleri ve tekne sahibinin sorumlulukları ile ilgili ayrıntılı bilgi Bölüm X Sorumluluk Ve Sigorta bölümünde belirtilmiştir.)

MADDE 8: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'ndan yararlanacak teknelerin denize elverişlilik belgelerinin bulunması, tam donanımlı ve kendi olanakları ile seyredebilecek durumda olması zorunludur. Doğal çevreyi kirletici unsurlardan arındırılmış olması ve/veya çevreyi koruyucu ekipmanlarla teçhiz edilmiş olması gerekir. Tekne kaptanı ve mürettebatının geçerli ve yeterli ehliyeti haiz olmasından tekne sahibi sorumludur. Bu madde kapsamına uymayan teknelerin yat limanı sahasına giriş izni verilip verilmemesi Yat Limanı Yönetimi'nin tasarrufundadır.

MADDE 9: Tekne sahibi, bu sözleşmede belirtilsin veya belirtilmesin Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin uygun gördüğü zamanlarda koyacağı ve/veya tadil edeceği genel ve özel koşullara aynen uymayı peşinen kabul ettiğini beyan ve taahhüt eder.

#### BÖLÜM 5

##### BAĞLAMA VE HİZMET SÖZLEŞMELERİ İLE ÖDEME YÜKÜMLÜLÜĞÜ

MADDE 10: Misafir Tekne sahipleri , Yönetim tarafından tekneye veya kendisine sağlanan tüm hizmetlerin bedelini Çanakkale Belediyesi Gelir Tarifesine göre öderler. Misafir tekneler, yat limanına giriş yaptıkları tarihten çıkış yapacakları tarihe kadar yat limanı tekne bağlama ücretini, en geç yat limanından çıkış yapacakları tarihte öderler.

Yat Limanı, Yüzer İskele ve Sandal Baseni Bölümlerinde bulunan YERLİ (sürekli bağlanan) tekne sahipleri, Gelir Tarifesine uygun olarak tahakkuk ettirilen yer tahsis ücretini 6(altı) aylık öder. 6 (altı) ay 1 (bir) dönemi kapsar. Tekne sahipleri yer ücretini 2 (iki) dönem 1(bir) yıl ödemez ise Çanakkale Belediyesi Hukuk Servisinde, tekne sahibi adına icra takibi başlatılabilir. Ayrıca Belediye Encümeni'ne yer tahsisinin iptali sunulabilir. Ücret ödemesi yapmayan teknenin, Yat Turizmi Yönetmeliği'nin 15. maddesinin ( E ) bendi gereğince limandan çıkışına, sahibinin Yat Liman

Sahasına girişine izin verilmeyebilir.

MADDE 11: Bağlama ve hizmet sözleşmeleri adı altında düzenlenecek sözleşmeler, hiçbir şekilde kiralama sözleşmesi niteliğinde değildir. Sözleşmeler, Yat Liman Yönetimi ile Tekne Sahibi tarafından müştereken imzalanmış ve üzerinde belirtilen sınırlı süre için geçerli olup hiçbir şekilde devir edilmesi mümkün bulunmayan niteliktedir.

MADDE 12: Bağlama ücretinin ödenmemesi halinde, Yat Limanı Yönetimi, ücret ödemesinin yapılmadığı hizmeti vermek zorunda değildir. Hizmet verilmemesi nedeni ile tekne ve dolayısıyla tekne sahibinin zarara uğraması söz konusu olur ise, bundan Yat Limanı Yönetimi hiçbir suretle sorumlu tutulamaz.

MADDE 13: Yat Limanı Yönetimi'nin sağladığı hizmetlere ait ücretler Gelir Tarifesinde belirtilmiştir. Liman hizmetlerine ilişkin ücretler, Belediye Meclisi'nin aldığı kararlara göre tek taraflı olarak her zaman yeniden belirlenebilir.

MADDE 14: Teknenin tam boyu ve genişliğinin belirlenmesinde, öncelikle Bağlama Kütüğü Ruhsatnamesindeki değerler dikkate alınır. Bu bilgilerin tam olarak belirtilmediği veya belgede belirtilen değerler ile gerçek değer arasındaki fark olduğu gözlenir ise (tespit edilir ise), Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi tarafından teknede ölçüm yapılır. Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Personeli tarafından yapılan ölçü ve ölçü tespit tutanağına konu ölçüm değerleri dikkate alınarak, Gelir Tarifesine göre ücret hesaplaması yapılır. Tekne sahibi Yat Limanı Yönetimi'nin görevlendirdiği personelin tekne üzerinde ölçüm yapmasına engel olamaz.

MADDE 15: Tekne Bağlama ücretleri; Teknenin Tam boyu (LOA), Genişliği (B-Max) ve ilgili sözleşmenin imzaladığı gün geçerli olan Gelir Tarifesi Fiyatları esas alınarak hesaplanır.

Tekne sahibinin zamanında yapmadığı ödemeler nedeniyle, teknenin veya aksamalarının depolaması, kalışı v.b. durumlarda oluşacak fiyat farkı veya değişikliklerinin tekne sahibine ayrıca bildirilmesi zorunluluğu yoktur. Yeni belirlenen fiyat tarifesinin ilan tahtasına asılmış olması ve/veya ÇANAKKALE BELEDİYE'Sİ WEB sayfasında (www.canakkale.bel.tr.) ilan edilmiş olması tekne sahibine tebliğ yerine geçer. Bu durumda fiili ödemenin yapılacağı tarihte yürürlükte olan fiyatlar geçerlidir.

MADDE 16: Tekne bağlama ücretinin ödenmemesi durumunda; Yat Limanı Yönetimi, tekne sahibine karşı üstlendiği hizmetleri vermektan kaçınarak tekneyi, masrafları tekne sahibinden tahsil edilmek üzere Yat Limanı dışına çıkarma veya tehlike arz ettiği takdirde karaya çekme hakkına da sahiptir. Tekne sahibi, böyle bir durumda Yat Limanı Yönetimi'nden herhangi bir zarar ve ziyan talebinde bulunamaz ve ödemezlik itirazını ileri süremez.

MADDE 17: Bağlama Sözleşmesi, süresinin bitiminde, herhangi bir ihtar ve ihbara gerek kalmaksızın derhal sona erecektir. Tekne sahibinin süresi sonunda kendiliğinden limanı terk etmemesi durumunda, Gelir Tarifesinde belirtilen ücretleri ödemekle yükümlüdür.

MADDE 18: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetiminin verdiği ve vereceği tüm hizmetlere ilişkin ücretler, birim fiyatı döviz olarak belirlenmiş olsa da, ödemeler; ( döviz cinsi alacaklarda fiili ödeme tarihindeki T.C Merkez Bankası'nın döviz alış kuru üzerinden hesaplanarak ) Gelir Tarifesinde belirtilen TL cinsinden yapılır.

## BÖLÜM 6

### YAT BAĞLAMA ve HİZMET SÖZLEŞMELERİNİN İPTALİ

MADDE 19: Deniz veya kara yoluyla Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na giriş; sözleşmedeki kuralların ve Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin alacağı önlemlerin tamamının kabulü ve uyulması yükümlülüğünü gerektirir. Tekne Sahibinin, tekne mürettebatının ve tekne müşteri ve misafirlerinin liman kurallarına, sözleşme hükümlerine aykırı davranış ve uygulamaları, akde muhalefet teşkil eder. Bu durumda Liman Yönetimi, Bağlama ve Hizmet Sözleşmesi'ni tek taraflı irade beyanı ile ve derhal feshedebilir. Fesih iradesinin fax, sms ve/veya mail yolu ile iletilmesi yeterlidir. Bu durumda tekne sahibince ödenen bedeller iade edilmez ve Çanakkale Belediyesi'nin Tekne Sahibi'nden ve eylemi gerçekleştiren kişilerden tazminat talep hakkı saklıdır. Tekne Sahibi'nin; kendi davranışları ve sözleşmeyi ihlali nedeni ile sözleşmenin fesih halinde; Yat Limanı Yönetimi'nden herhangi bir tazminat ve hiç bir şekilde bir zarar ziyan ve hak talebi olamaz.

MADDE 20: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi ile geçerli bir bağlama sözleşmesi bulunan Tekne Sahibi'nin değişmesi durumunda, teknenin eski sahibi, Yat Limanı Yönetimi'ne yazılı olarak bilgi vermek zorundadır. Ancak teknenin eski sahibi tarafından Yat Limanı Yönetimi'ne bu konuda bilgi verilmemesi halinde, teknenin yat limanında bulunduğu süre boyunca gerek bağlama sözleşmesinden doğan yükümlülüklerden, gerekse de teknenin ve yeni sahibinin vereceği zararlardan teknenin eski sahibi de müştereken ve müteselsilen kayıtsız ve şartsız sorumlu olacaktır.

Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi ile geçerli bir bağlama sözleşmesi bulunan Teknenin kısa/uzun süreli olarak kiraya verilmesi durumunda tekne sahibinin Yat Limanı Yönetimi'ne karşı olan her türlü sorumluluğu devam eder. Teknesini kiraya veren Tekne Sahibi bu durumu Yat Limanı Yönetimi'ne bildirmekle yükümlüdür. Bu durumda Yat Limanı Yönetimi'nin gerekli görmesi halinde sözleşmeyi tek taraflı feshetme hakkı saklıdır.

MADDE 21: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'nda bulunan bir teknenin Tekne Sahibi'nin değişmesi halinde; Yat Limanı Yönetimi, Yeni Tekne Sahibi ile sözleşme yapmayı uygun bulduğu takdirde, derhal yeni bir bağlama sözleşmesi yapılır. Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin uyarısına rağmen, Yeni Tekne Sahibi'nin sözleşme yapmaması halinde; yeni sözleşme yapıncaya ya da bu tekne liman sahasından çıkartılıncaya kadar, Yeni Tekne Sahibi, Gelir Tarifesi Fiyatları ile sorumlu olur.

Ayrıca Yat Limanının herhangi bir bölümünde tekne bağlama yeri bulunan kişinin ölümü durumunda, ölen kişinin mirasçılarının, tekne bağlama yeri sahibinin ölüm tarihinden itibaren 1 (bir) yıl içerisinde Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'ne, tekne bağlama yerinin devri ile ilgili başvuru yapmaması ve tekne bağlama yerini devir almaması halinde tekne bağlama yerinin iptali Çanakkale Belediyesi Encümenine sunulur.

MADDE 22: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi, teknenin emniyeti için, limanı kullanan diğer kimselerin ve teknelerinin güvenliği için, gerekli gördüğü takdirde, tekne sahibine haber vermeden ve onay almasına gerek olmadan teknenin yerini değiştirmek, hareket ettirmek, kaldırmak ve kurtarmak gibi burada sayılmayan benzeri ve zorunlu faaliyetlerde bulunmak ve bu amaçla sınırlı olarak özel ve acil durumlarda tekneye girmek hakkına sahiptir. Bu hizmetlerin, tekne sahibinin talebi veya zorunluluk nedeni ile verilmesi sonucu, tekne sahibinden ayrıca, Gelir Tarifesine uygun ücret talep edilebilir.

MADDE 23: Yat Limanı Sandal Baseni Bölümünde kayıtlı bulunan kişiler, teknelerini değiştirmek istediklerinde, mevcut teknelerinden uzun veya geniş tekne getiremezler.

MADDE 24: Kayıtlı teknesini değiştirmek isteyen kişiler (Sandal Baseni Bölümü hariç), Yat Limanı Yönetimi'ne haber vermek ve eğer yeni gelecek tekne eskisinden farklı ölçülerde ise, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nden izin alınmak zorundadır. Tekne değişikliğine izin verilirse, Tekne Sahibi, yeni tekne ölçülerinden ücretlendirilecektir.

MADDE 25: Kamu Kurumu ve Kuruluşlarının Eğitim ve Araştırma ile Resmi Dairelere Ait Hizmetleri Yapan Tekneler'in durumları Belediye Encümeni'nin verdiği, vereceği kararlarla belirlenir.

## BÖLÜM 7

### TEKNE BAĞLAMA YERİ TAHSİSİ

MADDE 26: Sözleşmesi bulunan tekneler, Yat Limanı Yönetimi tarafından kendilerine tahsis edilmiş yerlere yanaştırılıp, bağlanabilirler. Tekne sahibi teknesini kendisine gösterilen yere bağlamakla yükümlüdür. Başka bir yere bağlarsa; Yat Limanı Yönetimi bağlama sözleşmesini haklı nedenle derhal feshetme ve masrafları daha sonra Tekne Sahibi'nden tahsil edilmek üzere tekneyi Yat Limanı'ndan çıkartma hakkına sahiptir.

MADDE 27: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi, tekne sahibine, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'nın deniz alanı içinde teknesinin ölçülerine uygun bağlayabileceği belli bir yeri değil, teknenin bağlanmasına uygun herhangi bir yeri ayırmakla yükümlüdür. Bu yer; tekne, Çanakkale Belediyesi Yat Limanında bulunduğu süreler için, tekne sahibi tarafından kullanılabilir. Yat Limanı Yönetimi, teknenin bağlama yerini tek taraflı olarak değiştirme hakkına sahiptir.

MADDE 28: Tekne Sahibi, kendisine geçici verilen bağlama yerini başkasına tahsis edemez, devir edemez, kiralayamaz ve kullanılamaz. Tekne satıldığı veya devredildiği takdirde; bağlama yeri sözleşmesi tekneyle birlikte devir edilemez. Aksine davranış sözleşmesinin feshi ve geçersiz kılınması için haklı ve yeterli sebep sayılır. Bu durumda, tekne sahibi Yat Limanı Yönetimi'nce verilen kararlara uymakla yükümlüdür.

MADDE 29: Tekne Sahibi'nin veya Kaptan'ının, teknenin belirli süre limanda bulunmayacağını bildirmesi halinde, Yat Limanı Yönetimi, teknenin geçici işgal ettiği bağlama yerini diğer teknelere belirli süre veya süreler için tahsis edebilir. Tekne Sahibi, Yat Limanı'na dönüşünü, Yat Limanı Yönetimi'ne, uygun bir bağlama yeri hazırlanabilmesi için, en az 24 saat öncesinden yazılı veya sözlü olarak bildirmekle yükümlüdür.

## BÖLÜM 8

### YAT LİMANI'NA GİRİŞ VE ÇIKIŞLAR İLE YAT LİMANI'NDA UYULACAK KURALLAR

MADDE 30: Tekneler, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na ait rıhtıma/ iskeleye giriş veya çıkış yapmadan ve içinde yer değiştirmeden önce Liman Yönetimi'ne bilgi verir ve izin alır.

MADDE 31: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı içinde hız sınırı deniz araçları için 3 deniz mili, kara araçları için saatte maksimum 10 km'dir. Kara alanında hıza uymayan araç sahiplerinin Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'na girişleri yasaklanır, varsa araç giriş kartları iptal edilir.

MADDE 32: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı sınırlarına giren kara taşıtlarının, bu alan içine park etmesi, gürültülü çalışan kara aracıyla Liman Sahası'nda ve etrafında hareket etmesi yasaktır.

MADDE 33: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı sahası içinde tekne sahiplerinin ve mürettebatın her türlü ateş yakması, her ne yöntemle olursa olsun mangal yakması yasaktır. Ayrıca dalgıç tüpü dolumu kesinlikle yasaktır.

MADDE 34: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı içerisinde çevreyi kirletici ve çevreye rahatsızlık verici nitelikte onarım, tadilat ve bakım yapılması ve malzeme bulundurulması yasaktır.

MADDE 35: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Sahası'nda bulunan su, elektrik gibi temel hizmetlerin yanında telefon, fax, internet bağlantısı, data hattı, TV bağlantısı gibi ek hizmetler için gerekli noktalarından tekneye uzanan kablo, hortum gibi hatların tedariki Tekne Sahibi tarafından yapılır. Bu hizmetlerin verilip verilmemesi, süresi, ücretli olup olmaması ve ücretleri Yat Limanı Yönetimi tarafından belirlenir. Bu tür hizmetlerin bir dönem ücretsiz olması,

sonrasında ücret alınmayacağı anlamına gelmez.

**MADDE 36:** Tekne üzeri ve etrafında muhafaza edilecek her türlü ekipman ve malzemenin, her türlü hava ve deniz koşuluna karşı muhafaza edilmesi, tamamen Tekne Sahibi'nin sorumluluğu altındadır.

**MADDE 37:** Teknenin yağmur ve diğer nedenlerle içine su almasına karşı gerekli su tahliye sisteminin temini gibi gerekli ve yeterli her türlü önlem Tekne Sahibi tarafından alınır.

**MADDE 38:** Çanakkale Belediyesi Yat Limanı dahilinde, Yat Limanı Yönetimi tarafından gösterilen yerler dışında ve özellikle yüzer iskelelerde, fingerlerde, rıhtımlarda, otoparklarda özel eşya, bot, filika, tekne aksesuarı, bisiklet, jet-ski, sal, platform, çadır, treyler, karavan v.b. teçhizat bulundurmak v.b. ekipman muhafaza etmek ve depolamak yasaktır.

Filika, servis botu, jet-ski gibi ekipmanlar, tekne üzerinde ya da metaforasına asılı olarak muhafaza edilmelidir. Aksi taktirde, bunlar için ayrı bağlama sözleşmesi yapılacaktır. Yat Limanı Yönetimi, filika, malzeme gibi tekneye ait olan bu malzemelerin yasak yerlerde durması halinde, tekne sahibine bilgi vermeden kendi uygun göreceği bir yere nakletmek ve kapladığı alan bakımından, filika, bot, jet -ski, sal için Gelir Tarifesinde belirtilen ücretler üzerinden işgaliye ücretini ve ayrıca nakliye için yapılan hizmetlerin bedelini almak hakkına haiz olup tekne sahibi bunları ödemekle yükümlüdür.

**MADDE 39:** Çanakkale Belediyesi Yat Limanı deniz alanı içinde yüzmek, dalmak, balık avlamak, avlanma yapmak, su kayağı, windsurf kullanmak tehlikeli ve yasaktır.

**MADDE 40:** Rıhtım, yüzer iskele, finger v.b. diğer açık alanlarda çamaşır, bulaşık, kara taşıtı v.b. eşya yıkamak yasaktır. Yelken, branda, şişme bot yıkamak ve kurutmak Yat Limanı Yönetimi tarafından izin verilen yerlerde yapılır.

**MADDE 41:** Yat Limanı sahasında bulunan teknelerden etrafı rahatsız edebilecek şekilde konuşma, müzik yayını yapma, enstrüman çalma, gürültü çıkarma, motor ve jeneratör çalıştırma v.b. şekillerde ses, ışık, gürültü kirliliği oluşturulması ve çevreyi rahatsız edici davranışlarda bulunulması yasaktır.

**MADDE 42:** Teknede haşere v.b. zararlı varlıkların bulunması, tekneden çevreye gayri sıhhi koku v.b. etkilerin yayılması gibi Yat Limanı içinde kabul edilemeyecek durumlara karşı her türlü önlem Tekne Sahibi tarafından alınır. Gerekli görüldüğü hallerde, belirlenen olumsuzluğu gidermek için, her türlü masrafı Tekne Sahibi'ne ait olmak üzere, Yat Limanı Yönetimi tarafından uygun önlemler alınır ve yaptırımlar uygulanır.

**MADDE 43:** Teknenin topraklanması Tekne sahibine aittir. Elektrik voltaj düşüklüğü, voltajdaki dalgalanmalar, elektrik kesintisi v.b. hallerden ve bu nedenle oluşacak zararlardan Yat Limanı Yönetimi sorumlu değildir.

**MADDE 44:** Teknede evcil hayvan bulundurulması halinde, tüm evcil hayvanlar, tasma, kafes gibi hayvanların kontrol dışı hareketlerini engelleyici önlemler alınmış olarak, sahipleri tarafından Yat Limanı içinde gezdirilebilir. Bu hayvanların sebep olduğu kirliliğin temizlenmesinden ve neden olacakları her türlü zarar-ziyandan Tekne Sahibi sorumludur.

Tekne Sahibi, mürettebatı, tekne misafir ve müşterileri Yat Limanı içinde bulunabilecek sahipsiz hayvanlarla ilgili 5199 sayılı Hayvanları Koruma Kanunu Hükümlerine uymak zorundadırlar.

**MADDE 45:** Tekne Sahibi, yangın çıkmaması için gerekli tüm önlemler almak, teknesinde olası bir yangın durumunda derhal kullanılabilecek, standart özelliklere sahip, yeterli büyüklükte ve miktarda yangın söndürme cihazı bulundurmak zorundadır.

**MADDE 46:** Tekne Sahibi, kendisinin ve tekne mürettebatının, Yat Limanı'nda meydana gelebilecek yangın, fırtına v.b. acil durumlarda, Yat Limanı Yönetimi'nin talimatlarına göre hareket edeceğini ve kendisinden istenilen her çeşit yardımı yapmayı, önlemi almayı, kabul ve taahhüt eder.

**MADDE 47:** Tüm Tekneler, Yat Limanı Deniz Sahası içinde motor gücüyle hareket ettirilecektir. Arıza ve güvenlik nedenleri haricinde hiçbir durumda yelken kullanılmayacaktır.

**MADDE 48:** Bütün tekneler, sadece bağlama amacı için tahsis edilen babalara, anelere ve gereçlere Yat Limanı Yönetiminin uygun bulunduğu tarzda bağlanacaktır. Taraflar aksine anlaşmadıkları takdirde, gerekli halatlar ve usturmaçalar, Tekne Sahibi tarafından sağlanacaktır. Tekne Sahibi bu halatların, usturmaçaların yeterli sayı ve evsafıta olmasından, gerektiğinde değiştirilmelerinden, bakımlarından ve kullanımlarından sorumludur. Tekne Sahibi kendi halat ve malzemelerinin kullanılmasından, tekne etrafındaki usturmaçaların her hangi bir nedenle iş görmez hale gelmesinden kaynaklı zararları tazminle mükelleftir.

**MADDE 49:** Yat Limanı içerisinde alargada demirmek kesinlikle yasaktır. Başka yata palamar bağlamak tehlikeli ve yasaktır. Özel ve fevkalade durumlar halinde, Yat Limanı Yönetimi'nin izniyle ve palamarların bağlanacağı yat sahibi ya da kaptanının izin ve muvafakati ile başka bir yata palamar bağlamak mümkündür. Yat sahipleri, kaptanları ve görevlileri, başka yatın hareketini kolaylaştırmak için gerektiğinde palamarlarını çözmeyi reddedemezler.

**MADDE 50:** Yat Limanı içinde (Yatların içindeki normal ışıklandırma tesisatı ile yemek pişirmek amacı ile bulundurulan ocaklar dışında) çıplak ışık kaynakları kullanılamaz ve ateş yakılamaz. Yat Limanı'ndan elektrik almak isteyen yatların tesisatlarının bu kullanıma uygun normlara göre olması, ısıtıcı ve benzeri cihazlar kullananların amper oranına göre kablo kullanmaları mecburidir. Yat Limanı'ndaki elektrik tesisatına yalnızca Yönetim'in uygun bulunduğu özel elektrik kabloları bağlanacaktır. Tekne içindeki elektrikli aletlere bağlanan kabloların Tekne Sahibi tarafından emniyeti ve profesyonel tarzda çekilmesi gerektiği, tekne sahipleri tarafından kabul ve taahhüt edilmiştir.

**MADDE 51:** Pis su deposu bulunmayan yatlar, WC ve banyolarını Yat Limanı'nda kullanamazlar. Yatta bulaşık, çamaşır

ve deterjanla tekne yıkanamaz. Yat Limanı içinde bulunan tekne güvertelerinde şampuan ile duş alınamaz.

MADDE 52: Yat Limanı içinde denize ve diğer tesisler üzerine (rıhtım, giriş vesaire) her türlü çöp, atık yağ, septik tanklar v.b. yanıcı maddeler dökülemez, bu alanların kirletilmesi halinde bunu yapan tekne sahibi temizlemekle/temizletmekle yükümlüdür. Yatlar, çöplerini özel plastik torbalara doldurularak, Yat Limanı Yönetimi tarafından konulan çöp araçlarına ve çöp konteynırlarına, çöp torbalarının ağzını sıkıca kapadıktan sonra koku, sinek üremesini önleyecek şekilde atarlar. Aksine davranışlarda Yat Limanı Yönetimi, Resmi Makamlarla temasa geçer.

MADDE 53: Tekne Sahibi, kendisinin, misafirlerinin ve teknesini kullanan diğer kimselerin başkalarını rahatsız edecek hareketlerden kaçınmalarını temin etmek ve kandilsalar tüm yelken, halat ve ipleri böyle bir rahatsızlığa yol açmayacak tarzda sağlamlaştırmak ile sorumludur.

MADDE 54: Yat Limanı'na sağlam ve emin şekilde kapatılmış, sızmaya karşı garantili kaplar içinde muhafaza altına alınmış olmadıkça, tehlikeli, yanıcı, zehirli, zararlı maddeler, yakıtlar ve sıvılar sokulması tehlikeli ve yasaktır. Bu konudaki tüm yönetmeliklere, yerel yasa ve kurallara sıkı sıkıya riayet edilecektir. Yatta yanıcı veya patlayıcı madde bulunduğu takdirde, bunların cins ve miktarlarının derhal Yat Limanı Yönetimi'ne bildirilmesi mecburidir. Doğabilecek sıkıntılardan Tekne Sahibi sorumludur.

MADDE 55: Yat Limanı'ndaki tekneler, radyo-telefon ile yayın yapamaz.

MADDE 56: Küçük çocuklar (18 yaş altı), Yat Limanı'nda velileri yanlarında olmadan bulunamaz. Küçük çocuklar velilerinin sorumluluğu altındadır. Sebep oldukları zararlardan, veliler ve küçüklerin Yat Limanı'nın da bulunması ile ilintili Tekne Sahibi müştereken ve müteselsilen sorumludur.

MADDE 57: Yat Limanı Yönetimi, Tekne ve eşya ile ilgili tüm sorumluluğu, Tekne Sahibi'ne verilen, Yat Limanı Tesisleri'ni kullanma izninin hukuken nihayet bulması ile birlikte sona erer. Yat Limanı Yönetimi, Tekne Sahibi'nin kendisi veya sorumlu olduğu kişilerin kusuru sonucu meydana gelen zarar ve ziyan ile Yat Limanı Yönetimi'nin onayı veya bilgisi olmadan Yat Limanı'nda bırakılan tekne veya eşyada meydana gelen zarar ve ziyan için sorumluluk kabul etmez. Tekne sahibi teknedeki eşyanın kaybindan, çalınmasından ve hasara uğramasından tek başına sorumludur.

MADDE 58: Tekne Sahipleri ve mürettebatları, araçlarını Yat Limanı Yönetimi'nin talimatları doğrultusunda park edeceklerdir. Tekneye kısa süreli eşya bırakmak için kullanılan otopark olanaklar dahilinde hizmet verir.

MADDE 59: Bir tekne veya araç tarafından, Yat Limanı içinde herhangi tekne veya araca zarar verilirse, zarara yol açan Teknenin Sahibi veya sorumluları, derhal, Yat Limanı Yönetimi'ni haberdar edeceklerdir. Bu hallerde, meydana gelen hasar ve zararın tazmini, Tekne Sahibi'ne aittir.

MADDE 60: Yat Limanı'ndaki her türlü hizmetler ve tüm servisler için, tek ve yegane yetkili, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'dir. Tekne Sahipleri'nin veya Kaptanlarının diğer kuruluş veya kişilerle yapacakları bağlantılardan dolayı Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin hiçbir sorumluluğu yoktur.

MADDE 61: Tekne sahibi, tüm servis ve hizmetler ile ilgili taleplerini, Yat Limanı Yönetimi'ne bildirir. Tekne sahibi, Liman Personeli'ne Yat Limanı Yönetimi bilgisi dışında özel iş veremez.

MADDE 62: Gümrüksüz akaryakıt getiren nakliyecilerin, Yat Limanı Yönetimi tarafından belirlenen limitler dahilinde geçerli, 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası'na sahip olmaları zorunludur. Yat Limanı Yönetimi'nin gümrüksüz akaryakıt ikmaline izin vermesi halinde; nakliye araçlarının, belirlenen parkuru kullanmaları ve her türlü emniyet tedbirini almaları zorunludur. Tekne Sahibi, gümrüksüz akaryakıt ikmalinin yasal mevzuatına uygun olmasından ve doğabilecek her türlü zararlardan mesuldür.

MADDE 63: İskele ve rıhtım alanlarına araç girişine, Tekne Sahibinin talebi üzerine, Yönetim tarafından sadece yük indirme ve bindirme için, uygun görülmesi halinde izin verilebilir.

MADDE 64: Tekne Sahibi, kendisinin teknede bulunmadığı zamanlarda ve/veya kendisi ile birlikte teknede bulunacak 3. Kişilerin kimlik ve iletişim bilgilerini Yat Limanı Yönetimi'ne bildirmekle yükümlüdür. Bu şahısların, Yat Limanı'na, teknelere veya 3. kişilere vereceği zararlardan Tekne Sahibi de bu kişilerle birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

MADDE 65: Tekne Sahibi'nin, teknesinde bulunduğu süreçte, teknede meydana gelecek tehlikeli durumlara, Yat Limanı Personeli'nce, iyi niyetli ve imkanlar dahilinde müdahale edilebilir. Müdahale masrafları, Tekne Sahibi tarafından ödenir. Ancak böyle durumlarda, Tekne Sahibi, müdahale edilemediği veya müdahaleye rağmen bir zarar meydana geldiği takdirde, Yat Limanı Yönetimi'ni sorumlu tutamaz ve bir zarar ziyan talebinde bulunamaz.

## BÖLÜM 9

### ÇANAKKALE BELEDİYESİ YAT LİMANI AMİRİNİN LİMANDA GEREKLİ DÜZENİ SAĞLANMASINA İLİŞKİN YETKİLERİ

MADDE 66: Çanakkale Belediyesi Liman Amiri, limanın düzenli temiz ve güvenli işletilmesi ve yönetilmesi ile hizmetlilerle hizmetler arasında koordinasyonu sağlamak amacıyla aşağıdaki yetkilere sahiptir:

- Teknelerin liman içerisine giriş, bağlama, konaklama ve liman çıkışlarını düzenlemek,
- Teknenin yaşayacağı ve bağlanacağı yerleri seçmek, gerekli görüldüğü durumlarda ve olağanüstü hallerde, teknelere tahsis edilen yanaşma yerlerini değiştirmek ve tekneleri, kaptan veya sahipleri limanda bulunmadığı takdirde, Yat

Limanı'nda görevli personel eliyle gerekli ve uygun yerlere çekirmek,

c) Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'nın düzenini, sükununu bozan, kamu için tehlike yaratan ve sözleşmede belirtilen hükümlere aykırı davranan Tekne Sahip ve Kaptanları'nı uyarmak, uyarıya rağmen aynı veya benzeri davranışları sürdüren kişilere cezai tedbirler almak, bu kişileri liman alanı dışına çıkarmak, limana girişlerini yasaklamak, sokmamak, her türlü hizmet ve faaliyetten yararlanmaktan men etmek v.b.

ç) Çanakkale Belediyesi Yat Limanı içinde sükun ve güvenliğin sağlanması için gerekli önlemleri almak ve hizmetleri vermek; gerektiğinde kolluk kuvvetlerini göreve çağırmak,

d) Bu sözleşmenin öngördüğü görevleri yapmak ve tedbirleri almak,

e) Belgesi kapsamında, sağlanan diğer hizmetlerde çalışan personelin çalışmalarına ilişkin esasları düzenlemek, bu hizmetler arasında koordinasyonu sağlamak. Uyum sağlamayanlarla, sakıncalı davranışları görülenlerin durumlarını ilgili makamlara bildirmek,

f) Çanakkale Belediyesi Yat Limanı içinde, sahibi bilinmeyen veya geçerli bir sözleşmesi olmayan bir teknenin varlığının belirlenmesi halinde, bu teknenin güvenliği açısından, gerektiğinde karaya veya liman dışındaki demirleme sahasına alınmasını sağlamak,

g) Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Sahası'nın kirlenmemesi için her türlü tedbirleri almak, Tekne Sahibi ve çalışanlarından kurallara uyulmasını istemek ve takipçisi olmak,

h) Gerekli gördüğü durumlarda, Yönetmelik ve bu Sözleşmede belirlenen yetkilerini kısmen ya da tamamen, şifahi ya da yazılı talimatlarla astlarına devretmek, devrettiği yetkilerin gereğinin yapılıp yapılmadığı denetlemek.

## BÖLÜM 10

### SORUMLULUKLAR VE SİGORTA

MADDE 67: Tekne Sahibi, kendisinin, teknesinin ve refakatçilerinin Türk karasularına girişi veya çıkışı, Türk Kara Suları'nda seyri, yabancılar için Türkiye'den, teknesinden başka bir vasıtayla ayrılması gibi konularla ilgili mevzuatı zamanında öğrenmek ve gereken tedbirleri almak zorundadır.

MADDE 68: Tekne sahibi, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin, kendisine yardımcı olabilmesi için; tekne, tekne mürettebatı ve tekne müşterisiyle ilgili gerekli olacak bilgi ve mavi kart v.b. gibi geçerli belgeleri hazırlamak, bu konuda Yat Limanı Yönetimi'ni zamanında ve yeterince bilgilendirmek zorundadır. Aksine davranış nedeniyle Tekne Sahibi'nin karşılaşacağı güçlüklerden Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi sorumlu tutulamaz.

MADDE 69: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı'ndan yararlanacak olan teknenin limanda bulunduğu/bulunacağı sürede geçerli ve yeterli teminatlara sahip (ful kasko ve 3.Şahıs Mali Mesuliyet) sigortasının bulunması zorunludur. Tekne Sahibi, bu konuda gerekli tüm işlemleri yapmak ve sigorta poliçesinin bir örneğini Yat Limanı Yönetimi'ne ibraz etmekle yükümlüdür. Sigorta Poliçesi Örneği, bağlama yapılması esnasında Yat Limanı Yönetimi'ne ibraz ve teslim edilecek, yapılacak sözleşmeye eklenecektir. Tam kapsamlı ve doğru değerler üzerinden yapılmış sigortası olmayan ya da daha önce yapılmış sigortanın süreleri dolduğu halde yenileme yapmamış olan teknelerin mevcut bağlama sözleşmesi, ancak uygun bir 3.Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası'nın varlığı halinde veya Madde 72'deki şartlara uyulması halinde geçerliliğini sürdürecektir.

Ayrıca, 3.Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası ile karşılanamayan zarar-ziyandan Tekne Sahibi doğrudan ve tek başına sorumludur.

MADDE 70: Tekne Sahibi, mürettebatı ve müşterilerinin Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'ne ve personeline, limanda bulunan diğer tekne ve yetkililerine, 3.Şahıslara verecekleri her türlü zararın tazmininden tekne sahibi, tek başına, varsa ilgilileri ile birlikte müştereken ve müteselsilen sorumludur.

MADDE 71: Tekne Sahibi, kendi teknesinde bulunan eşyaların kaybından, çalınmasından, hasara uğramasından ve kendi teknesindeki mürettebatı, misafir ve müşterilerinin uğrayacağı her türlü zarar-ziyan ve kazalardan bizzat sorumludur.

MADDE 72: Yaşı veya herhangi bir nedenle sigorta kapsamı dışında bulunan teknenin kendisine veya diğer teknelere vereceği her türlü hasar, zarar, ziyan ve benzeri durumlarda, Yat Limanı Yönetimi hiçbir sorumluluk kabul etmez ve Tekne Sahibi tek başına sorumludur. Bu gibi durumlarda Tekne Sahibi'nin, Yat Limanı Yönetimi ile sorumluluğu üstlendiğine dair yazılı anlaşma yapması zorunludur.

MADDE 73: Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi'nin sağlamış olduğu Güvenlik Hizmeti, sadece caydırıcılık özelliği taşımaktadır. Güvenlik Hizmetinin sadece bir önlem niteliği taşıması nedeniyle, Çanakkale Belediyesi Yat Limanı Yönetimi; Yat Limanı'nda meydana gelebilecek, teknelerin veya kayıtlı/kayıtsız envanterindeki malzemenin kısmen yada tamamen kaybolmasından, hasar görmesinden ve tekne sahibinin, mürettebatının ve müşterilerinin yaralanması, ölümü ve terör olaylarından dolayı uğrayabileceği maddi ve manevi zarar, ziyan ve hasardan hiçbir şekilde sorumlu tutulamaz.

MADDE 74: Yat Limanı'nda dışarıdan girecek kişilerden kaynaklanacak veya adli vaka niteliğindeki olaylardan (çalınma, yaralanma, ölüm, terör v.b. gibi ) doğacak maddi ve manevi zararlar, hasar ve ziyanlar ile sel, su baskını, fırtınası

rüzgar, fırtına, hortum , deprem, yıldırım gibi olağanüstü doğal şartlar sonucu teknelerde ve kişilerde meydana gelecek zarar, ziyan ve hasarlardan hiçbir şekilde Yat Limanı Yönetimi sorumlu değildir.

MADDE 75: Tekne Sahibi, tekne mürettebatı ve/veya Tekne Sahibi tarafından yetkilendirmiş teknisyenlerin Yat Limanı'nda tamir, bakım, imalat işlerini yaparken doğabilecek her türlü zararlar Yat Limanı Yönetimi'nin sorumluluğu dışındadır.

MADDE 76: Yat Limanı Yönetimi'nin ek hizmet olarak verdiği internet ve data bağlantılarının yasadışı amaçlar için kullanılması yasaktır. Aksi durumda tüm hukuki ve cezai sorumluluk Tekne Sahibi'ne aittir.

## BÖLÜM 11 GENEL HÜKÜMLER

MADDE 77: Tekne Sahibi bu sözleşmede belirtsin veya belirtilmesin Yat Limanı Yönetimi'nin uygun göreceği zamanlarda koyacağı ve/veya tadil edeceği genel ve özel tüm kurallara uymakla yükümlüdür.

MADDE 78: Yat Limanı Yönetimi, kendisine bu sözleşme kapsamında tanınan tek taraflı fesih yetkisi dahil haklarını kullanmaması, kısmen kullanması veya kullanmakta gecikmesi, tekne sahibinden bu sözleşmede belirtilen yükümlülüklerinden herhangi birine uymasını talep etmemesi ve/veya geç talep etmesi bu haklarından ve yetkilerinden feragat ettiği, bunları daha sonra kullanmayacağı ve zımnem vazgeçtiği anlamına gelmez.

MADDE 79: İş bu sözleşme Türkiye Cumhuriyeti Kanunlarına tabi olup, ihtilaf halinde Çanakkale Mahkemeleri ve İcra Daireleri yetkilidir.

MADDE 80: İş bu sözleşme, teknesi ile yat limanına giriş yapan tüm Tekne Sahipleri için bağlayıcıdır. Çanakkale Belediyesi WEB Sayfasında yayınlanmış olması ve Yat Limanı Yönetimi'nden istenildiği an temin edilecek olması, aleniyet kazanması için yeterlidir. Sözleşme imzalamamış olan Tekne Sahibi'nin yükümlülüğü de, geçerlilik kazanması derhal doğar.

MADDE 81: Tarafların yapacakları sözleşmede bildirdikleri adresler ve/veya teknenin Yat Limanı'nın da bulunduğu mahal, Tekne Sahibi'nin adresi olup, Tekne Sahibi adres değişikliğini Yat Limanı Yönetimi'ne bildirmediği bu adreslere gönderilen tebligatlar adrese ulaştığı tarihte tebliğ edilmiş sayılır.

MADDE 82: Tekne Sahibine, Yat Limanı Yönetimi tarafından yapılacak olan bildirimlerde faks, mail, sms veya yazılı bilgilendirmeden her hangi biri yeterlidir.

MADDE 83: Sözleşme süresi, Yat Limanına tekne kayıt işlemi gerçekleştiğinde başlayarak, tekne yeri iptal edildiğinde biter.

İş bu sözleşme 8 sayfa ve 83 Maddeden oluşturulmuş olup, ..... tarihinde 2 (iki) nüsha halinde imza altına alınmıştır.

Tekne Sahibi

Yat Limanı Amiri